

Kilpailun nimi	XI LapWall Piippola-ralli
Päivämäärä	11.1.2025
Kilpailun järjestäjä	Keskipiste Racing Ry / HAMU Ry
Paikkakunta	Piippola

**!!!!!! Muistutus !!!!!!!**

**Toisten lajiliittojen kilpailijalisenssit eivät käy!**

**HAMU:n kilpailijalisenssi oltava kuljettajalla sekä kartturilla.**

**Pystyttävä todistamaan ilmoittautumisessa kisapaikalla!!!!!!!!!!!!**

**Ilmoittautumisen/materiaalin noudon yhteydessä tarkistetaan kuljettajien henkilöllisyys ja kilpailijalisenssit: kuljettaja & kartturi.**

**(Huom: esim tulosta kilpailijalisenssisi omasta spostistasi tilauksen jälkeen)**

## **SÄHKÖINEN KILPAILUUN ILMOITTAUTUMINEN**

**HUOM!** Ilmoittautuminen suoritetaan sähköpostilla ennakkoon kisaviikolla.

Toimittakaa kaikki dokumentit mieluummin samalla sähköpostilla.

Sähköpostin otsikkoon ykkösohjaajan nimi ja luokka numero.

*Nuorten luokkalaisten huoltajan suostumus kuitataan tekniikkalomakkeessa.*

**Sähköinen ilmoittautuminen aukeaa tiistaina 7.1.25 Päättyy to 9.1 klo 20.00**

Mikäli dokumenttien toimittamisessa on ongelmia, kysy apua [ralliteamkainuury@gmail.com](mailto:ralliteamkainuury@gmail.com)

Sähköisessä ilmoittautumisessa toimitetaan kaksi dokumenttia

1. Tekniikkalomake- ja turvallisuuslomake (täytettävä pdf-lomake)
2. Todistus voimassa olevasta liikennevakuutuksesta

## **Toiminta-ohjeet**

1. Sähköinen ilmoittautuminen, täytä: Tekniikka- ja turvallisuuslomake huolellisesti. Vajaasti täytetyt lomakkeet palautetaan korjattavaksi ja käsitellään viimeisenä. Eli täytä, tulosta, kuittaa allekirjoituksella ja lähetä lomake sähköpostilla alla mainittuun osoitteeseen.

Suositus skannattuna, myös luku/tulostuskelpoinen valokuva kelpaa. Lomake löytyy: <https://harrastemoottorieurheilu.fi/lomakkeet/>

## 2. Toimita todistus voimassa olevasta liikennevakuutuksesta.

Käytännössä "punakilpi" autoista toimitetaan siirtolupa tai jatkuvalla vakuutuksilla olevista todistus, joka kertoo, että autossa on voimassa oleva liikennevakuutus kilpailupäivänä (ei rekisteriote). Toimita todistus alla olevaan sähköpostiin.

Kaikki paperit toimitetaan sähköpostilla osoitteeseen [ralliteamkainuury@gmail.com](mailto:ralliteamkainuury@gmail.com) torstaihin 9.1.2025 klo 20:00 mennessä Yhteystietolomake palautetaan paperisena ja täytettynä

Jos sähköinen ilmoittautuminen ei jostain syystä onnistu, voit siinä tapauksessa ilmoittautua perinteisesti toimistossa. Tässä tapauksessa, kilpailijan tulee jättää Kilpailutoimistoon paperit: Tekniikka ja turvallisuuslomake, yhteystietolomake ja Vakuutustodistuksesta kopio.

## 1. KILPAILUSTA YLEENSÄ

### 1.1 Nuotitusaikataulu

Nuotitus tapahtuu perjantaina 10.1.2025

klo 9.00 Kilpailutoimisto avataan  
Ilmoittautuminen ja materiaalin jako Kilpailutoimistossa  
Muhalantie 8, Piippola

klo 9.00–18.00 Nuotitusaika  
Jokainen kilpailijapari saa ajaa erikoiskokeet kahteen kertaan. Nuotituksessa ajonopeus max 80 km/h.

**Reiluuden ja tasapuolisuuden nimissä toivomme, ettei nuotitusauton kyydissä olisi muita kuin kuljettaja ja kartturi.**

**Nuotituksessa erikoiskokeilla vastakarvaan ajaminen ehdottomasti kielletty!**

### 1.2 Kilpailun aikataulu la 11.1.2025

klo 9.00 Kilpailutoimisto avataan  
Kilpailupapereiden ja materiaalin jako alkaa

klo 10.30 Autojen turvallisuustarkastus alkaa,  
1. auto Kilpailukeskuksen hallissa. Voi ajaa piikeillä.

- klo 11.00 Ensimmäinen kilpailija lähtee Kilpailukeskuksen pihasta
- klo 11.30 Ensimmäinen kilpailija lähtee ensimmäiselle erikoiskokeelle
- n. klo 15.20 Ensimmäinen kilpailija maalissa
- n. klo 16.00 Palkinnot jaetaan Kilpailukeskuksella sitä mukaa kun luokkatulokset valmistuvat

## PALKITTAVIEN LISTA NÄKY Y KILPAILUSIVULLA

### 1.3 Yhteystiedot

**KILPAILUTOIMISTO**  
kilpailupäivänä auki klo 9.00 alkaen

**Muhalantie 8, Piippola (Siikalatva)**

Kilpailutoimisto: Tanja Mähönen 040 765 92 98

**KILPAILIJOIDEN YHTEYSHENKILÖ:**  
**Mervi Pyöriä, puh. 041 792 6567**

## 2. KILPAILUN KULKU

### 2.1 Kilpailupaikalle saapuminen

Kun saavutte Piippolaan, purkaka kilpailukalusto kalustonpurkualueella, joka sijaitsee kilpailukeskuksen vieressä olevalla raviradalla.

Varsinainen ravirata toimii traileriparkkina.

**Raviradalla piikkirenkailla ajaminen on kielletty.**

Raviradan parkkialueet toimivat huoltoalueena.

### 2.2 Asiapapereiden tarkastus ja materiaalin jako kilpailutoimistossa klo 9.00 alkaen

#### 2.2.1 Ovinumerot

Kilpailijat saavat ovinumerot, sarjan tuulilasitarran ja järjestäjän sponsoritarran kilpailutoimistosta ilmoittautumisen/materiaalin noudon

yhteydessä. Järjestäjän sponsoritarra: koko n 10 x 30, suositeltava paikka konepelti.

### 2.3 Autojen turvallisuustarkastus

Turvallisuustarkastus järjestetään kilpailukeskuksen hallissa (voi ajaa piikit päällä) lähtöjonossa 30 min ennen omaa lähtöaikaa.

Tarkastuksesta vastaava henkilö:

Kimmo Anttila puh. 040 557 8629

Turvatarkastuksessa tarkastetaan myös kuljettajien henkilökohtaiset ajovarusteet.

### 2.4 Lähtö

Ensimmäinen kilpailija lähtee erikoiskokeelle klo 11.30

Erikoiskokeen alussa ei ole AT-asemaa. Kilpailijat odottavat omaa lähtövuoroa AT-merkin takana ja ajavat lähtöviivalle minuutin välein.

Kilpailussa käytetään aikakorttia. Aikakorttiin merkitään todellinen lähtöaika erikoiskokeelle. Siirtymäaika (joka on esim. EK 1 ja EK 2 välillä 70 min) sisältää erikoiskokeelle sekä siirtymään, huoltoon ja tankkaukseen käytetyn ajan.

Ajat otetaan kuten rallisprintissä.

Maalilinjan ylitettyäsi MUISTA! pysähtyä STOP – merkillä.

**Erikoiskokeiden lähdössä pyritään säilyttämään numerojärjestys.**

**Kilpailijat lähetetään erikoiskokeille minuutin välein. Keskeyttäneiden välit tiivistetään.**

**LÄHTÖJONOSSA ETUILU EHDOTTOMASTI KIELLETTY!**

**STOPILLA ei merkitä maaliaikaa aikakorttiin.**

**Huollon jälkeen kilpailijat lähetetään uudelleen numerojärjestyksessä erikoiskoe 3:lle samasta paikasta, mistä kilpailun lähtö tapahtuu. Ensimmäinen kilpailija lähtee klo 13.50.**

**Kilpailija, joka ei käy uusintalähdössä, suljetaan kilpailusta.  
Huom. Keskeyttäneiden välit tiivistetään.**

**Tulokset näkyvät [www.rallitulokset.fi](http://www.rallitulokset.fi) palvelussa.**

## 2.5 Maali

EK4:n STOPIN jälkeen voit ajaa suoran varikkoalueelle (aikakorttia ei tarvitse palauttaa)

## 3. HUOLTAMINEN, TANKKAAMINEN JA KESKEYTTÄMINEN

Kilpailussa on keskitetty huolto, jossa käydään EK 2:n jälkeen. Lisäksi siirtymät ovat huoltovapaat tarvittaessa. Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen sammutin ja öljynimeytysmatto käyttövalmiina sekä kilpa-autojen alla nesteitä läpäisemätön suojakangas. Myös kilpa-autoissa oltava öljynimeytysmatto.

### 3.2 Tankkaaminen

Tankkaus tapahtuu tiekirjaan merkityillä huoltoasemilla. Mikäli tankkaat autosi omasta kannusta, tankkaus suoritetaan huoltamoiden piha-alueella.

### 3.3 Keskeyttäminen kilpailussa

Mikäli kilpailijapari joutuu keskeyttämään kilpailun, on siitä ilmoitettava viipymättä kilpailun johtokeskukseen:

Mervi Pyöriä, **[puh. 041 792 6567](tel:0417926567)**

### 3.4 Kioski

Kilpailukeskuksessa on kioski. Kioskissa käteismaksu.

Tuloksia voit seurata: [www.rallitulokset.fi](http://www.rallitulokset.fi)

***Autojen yösäilytyksestä voi kysyä Antero Hankoselta***

***Puh. 050 5311080***

***TERVETULOA KILPAILEMAAN PIIPPOLAAN!***

# YHTEYSTIETOLOMAKE

KILPAILUNUMERO: \_\_\_\_\_

I – OHJAAJAN PUHELINNUMERO: \_\_\_\_\_

II – OHJAAJAN PUHELINNUMERO: \_\_\_\_\_

HUOLLON PUHELINNUMERO: \_\_\_\_\_

HUOLTOAUTON REKISTERINRO: \_\_\_\_\_

**TÄYTÄ LOMAKE SELVÄSTI JA PALAUTA LOMAKE  
ILMOITTAUTUMISEN YHTEYDESSÄ KILPAILUTOIMISTOON, KIITOS!**

**HUOLTO**  
**XI LAPWALL**  
**PIIPPOLA**  
**RALLI**  
**2025**